Wandelkaartje No. 1, op Schaal 1 : 25,000.

Klein Loo — Zevensprong — Gedenknaald — Waldeck Pyrmont of *Hoogeweg, Ankelaarsche weg* tot aan de *Broeksbrug* (zie *Wandelkaartje No. 4*), alsdan *zuidwaarts langs het Kanaal* tot aan de *Apeldoornsche Brug*, verder den *Deventer weg tot voor den Tol*, alsdan over den *Kerkweg* tot aan de *Welgelegen Brug*, dan *langs het Kanaal het spoor over* tot *Driesprong Wormen*, nu den *Veldweg westwaarts volgen*, den *Arnhemschen straatweg passeerende direct* naar de *Papierfabriek »De Eendracht« (van Gelder)*, verder *de pijltjes volgen* naar het *Berghuis*, van daar *noordoostwaarts* over *Spitzbergen, Waterloo, Dames-Instituut Driehuizen* en over de *schoone Brinklaan terug* naar *Apeldoorn*.

Met *behulp* van *onderstaande schaal* van *1 : 25000* zijn de *onderlinge afstanden makkelijk te bepalen*.

Deze wegen zijn allen *per fiets te gebruiken*.

Legenda.

- Straat en Grintwegen.
- Zandwegen.
- Gebouwen.
- Water met Bruggen.
- Spoorwegen.
- Bosch, opgaand hout.
- Kreupelhout.

Schaal 1:25000.

1000 500 800 700 600 500 400 300 200 100 0 1000 2000 Meter.

Bijgewerkt tot en met 1901.

Apeldoorn, Januari 1902. Hermann Dieksmann, Topograaf.